

MILTON ALFREDO VELOSA ARAQUE
mvelosa@vanguardia.com

Se alarga la 'agonía' para la movilidad del área

Así operará el masivo tras salida de buses padrones

Metrolínea, Gobierno Nacional y Alcaldías se reunieron para analizar el nuevo plan de acción que tendría el transporte masivo en el área metropolitana de Bucaramanga.



Marco Valencia / VANGUARDIA

Las autoridades locales expusieron que la participación del Gobierno Nacional en el Sitm es del 70 %, igual que su porcentaje de decisión.

A partir del próximo lunes, 28 de abril, Metrocinco Plus, operador de los últimos cinco buses padrones que le quedan al sistema de transporte masivo, no seguirá prestando sus servicios.

Eso significa que, por ahora, el fin de semana será la última vez que los habitantes del área metropolitana verán a los grandes buses verdes que hacían parte de Metrolínea.

Precisamente, ayer las autoridades se reunieron para conocer el plan de acción del SITM ante la salida de Metrocinco Plus.

De acuerdo con el gerente de Metrolínea, Emiro Castro, nuevamente se presentó el plan de rescate, por fases, para el transporte masivo.

El mencionado plan busca tener 32 buses padrones: 12 de ellos para la primera fase, 10 para la segunda y 10 para la tercera. La circulación permanente de estos buses busca garantizar que la frecuencia de espera se reduzca y pase de intervalos de cerca de 45 minutos a periodos de cinco a ocho minutos.

La primera fase contempla la prestación del servicio entre la Estación UIS y la Estación de Transferencia de Provenza. La segunda etapa extiende la operación desde la Estación Quebradaseca hasta el portal de Piedecuesta, y la tercera llegaría hasta el Portal de Girón.

Este panorama implica dos situaciones: primera, que las alcaldías de Bucaramanga, Floridablanca, Piedecuesta y Girón aporten recursos para garantizar la operación del sistema; y segunda, que se deban rentar buses de otras ciudades para que el modelo funcione.

Asimismo, el gerente Castro mencionó que para poner en funcionamiento el plan de res-

cate se requiere modificar el convenio interadministrativo entre Metrolínea y el área metropolitana de Bucaramanga para que esta entidad tenga más control sobre la operación.

En tal sentido, el alcalde de Bucaramanga, Jaime Andrés Beltrán, enfatizó en que "sea con liquidación o sin ella, el sistema de transporte masivo debe fortalecerse y transformarse

para que podamos garantizarles a los ciudadanos la movilidad".

Por otra parte, la anunciada salida del gerente de Metrolínea, programada para el fin de semana, se posterga hasta una fecha no especificada.

Esta redacción conoció que entre jueves y viernes de la próxima semana está citada una nueva junta de Metrolínea para tomar decisiones.

DATO

La Alcaldía de Bucaramanga anunció que demandará la decisión del Gobierno Nacional de no liquidar Metrolínea para que ésta se defina en los estrados judiciales.

¿Qué pasará con los usuarios?

A la fecha, cerca de 30.000 pasajeros, en promedio, se movilizan diariamente en Metrolínea.

Ante la salida inminente de los buses padrones, se estableció un plan de contingencia para evitar que los usuarios del área metropolitana, que aún se movilizan en el sistema de transporte masivo, se queden sin servicio.

El gerente de Metrolínea, Emiro Castro, dijo que mientras se pone en marcha la renta de buses padrones, los vehículos de las empresas de transporte convencional cubrirán la operación. Los contratos con dichas empresas serían renovados en mayo próximo.

Las rutas complementarias como P1, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10S, P10N, RD-27, RD-33, entre otras, continuarán operando de manera habitual.

Asimismo, se reiteró el llamado a las direcciones y secretarías de Tránsito del área metropolitana para aumentar su capacidad operativa para vigilar que el carril exclusivo se respete. Es decir, se impongan multas por su tránsito no autorizado.

Petro 'guardó silencio' ante petición de la Asamblea de Santander

MILTON ALFREDO VELOSA ARAQUE
mvelosa@vanguardia.com

Frente al aumento de violencia y amenazas de grupos al margen de la ley en Santander, desde la Asamblea se hizo un llamado al presidente Petro para que se solidarizara con la situación del departamento.

El 1 de abril pasado, seis diputados de la Asamblea de Santander le enviaron un oficio al Presidente para pedirle una inversión especial con la que se pueda trabajar en obras que buscan mejorar la seguridad.

De acuerdo con el diputado de Santander, Francisco González, "solicitamos, como lo hicieron presidentes anteriores, que se genere un Conpes para que el Gobierno Nacional asuma inversiones necesarias para la seguridad del área metropolitana, Barrancabermeja y las provincias".

El corporado dijo que "nos preocupa de manera especial lo que ocurre en el distrito petrolero. Extorsiones, hurtos, homicidios se generan como 'coletazos' de los graves problemas de

orden público del Catatumbo y el Magdalena Medio".

En el documento, los diputados Francisco González, Martín Gutiérrez, Leonardo Ardila, Hugo Cardozo, Ligia Álvarez y Víctor Palacios le dijeron a Petro que se necesitan cerca de \$500.000 millones de la nación para contener la ola de violencia.

Entre otros, los recursos serían invertidos en la construcción de Centros de Gestión de Emergencia y Seguridad (CEGES) para Bucaramanga y Barrancabermeja, además de la implementación de Centros Integrados de Monitoreo, Vigilancia y Reacción Inmediata (CIMVRI) para las provincias.

Asimismo, dicha suma se usaría para adecuar sistemas de videovigilancia inteligentes para los 87 municipios, dotación y modernización de vehículos para Fuerzas Militares y de Policía, CAI móviles para el área metropolitana, construcción del Centro de Traslado por Protección, fortalecimiento de estaciones de policía y financiación de programas para



Cortesía / VANGUARDIA

Los cabildantes aún esperan respuestas del Presidente Petro.

prevención del delito en población juvenil.

Sin embargo, el diputado González Gamboa afirmó que "desafortunadamente, 15 días después no hemos tenido respuesta. El Gobierno Nacional guardó silencio".

Cabe destacar que esta petición se envió como alternativa a la propuesta de tasa de seguridad planteada por el gobernador de Santander, Juvenal Díaz, con la que se busca recaudar recursos para seguridad a través del recibo de energía eléctrica de los estratos 4, 5 y 6.

Este jueves continuará el debate en plenaria de la Asamblea de Santander sobre la mencionada contribución.

Mauricio Lizcano lanzó su candidatura presidencial

MILTON ALFREDO VELOSA
mvelosa@vanguardia.com

El exministro de las TIC del gobierno Petro y exsenador de la República, Mauricio Lizcano, anunció oficialmente su candidatura para aspirar a la presidencia en el debate electoral del año 2026.

"Tengo la voluntad de ser presidente e iniciaré todo el proceso que la legislación requiera", señaló Lizcano al confirmar su candidatura independiente.

En el actual gobierno, Lizcano ha sido protagónico y figurativo, toda vez que además de su condición de ministro de las tecnologías y comunicaciones, también se desempeñó como director del Dapre, entidad a la que se le atribuye mucho poder por el dominio que ejerce en el país desde la Casa de Nariño.

Para el exparlamentario, la solución de problemas como la delincuencia o la educación "no es de derechas o izquierdas", sino de "sentido común".

Precisamente Lizcano cuestionó de manera directa a los



Colprensa / VANGUARDIA

Mauricio Lizcano, exministro de las TIC's.

actuales políticos, señalándolos de que "viven las batallas del pasado mientras que los ciudadanos están preocupados por el futuro". Y por eso mismo se presentó ante la comunidad como el candidato que va a promover la

"revolución del sentido común".

Lizcano no está de acuerdo con la polarización política que impera en el país, caracterizada además por los ataques, insultos y la falta de respeto entre los miembros de la clase política.

"Quiero demostrar que las cosas se pueden hacer de otra forma. Que no tenemos que elegir entre unos y otros, que aquí cabemos todos. Que en la derecha hay talento, pero en la izquierda también. Juntarnos es una obligación", señaló el nuevo aspirante presidencial.